



Ad Ox Chemical Global, S.A. de C.V.

FICHA TECNICA

Adox® ACT-2030

Aditivo Carburante Ternario

(Como reemplazo a las gasolinas)



ADOX® ACT-2030 ADITIVO CARBURANTE TERNARIO

Patente en Trámite
El Futuro... Ahora !

ADOX® ACT-2030 es un sistema de combustible carburante ternario de fase única estabilizada con alta eficiencia térmica y baja emisión particulada que lo convierte en un reemplazo excepcional de la gasolina, nuestra creación es oxigenante y detergente, optimiza el funcionamiento de los motores de combustión interna que tradicionalmente usan gasolina, funciona perfectamente con tanque lleno al 100% sin que se tenga que utilizar absolutamente nada de gasolina en cualquier tipo de vehículos híbridos, de carburador o de inyección electrónica, sin importar el modelo, el tipo o el año, nuestro producto otorga ventajas y beneficios que ninguna gasolina puede proporcionar, entre las ventajas y beneficios, con pruebas certificadas se cuentan:

- a).-** Rinde más kilómetros por litro, ahorra combustible hasta un 25%.
- b).-** Aumenta la potencia del motor debido a su alto índice de octanaje.
- c).-** Reduce las emisiones de gases contaminantes hasta un 40%, Monóxido de Carbono (CO), Dióxido de Carbono (CO₂) Oxido de Nitrógeno (NOx).
- d).-** Limpia la cámara de combustión, lo que provoca una mitigación del 90% de partículas suspendidas (hollín).
- e).-** Inhibe la oxidación del azufre, impidiendo que se generen compuestos de Óxidos de Azufre SO_x (dióxido de azufre SO₂ y trióxido de azufre SO₃) por lo que se reduce la acidez en los gases de combustión.
- f).-** Contiene un inhibidor de corrosión que evita los efectos nocivos, ya que homogeniza el agua contenida en la mezcla y la incorpora al proceso de combustión, impidiendo daños a los motores y a todos los demás componentes.
- g).-** No hace una película protectora sino que secuestra el oxígeno, con lo cual se impide que reaccione con los metales evitando la oxidación de ellos.
- h).-** Posee propiedades de detergencia por lo que descarboniza la cámara de combustión eliminando el carbón acumulado y evitando que se acumule nuevamente.
- i).-** Limpia los inyectores sin rayarlos, la bomba de combustible, sensores de oxígeno, empaques, juntas, gomas, filtros, tuberías y el convertidor catalítico, también mantiene limpio y sin agua el tanque de combustible.
- j).-** Es un producto de más calidad, mucho mejor que cualquier gasolina y sobre todo más económico que las gasolinas nacionales e importadas.



Adox® ACT-2030
Aditivo Carburante para usarse en todo tipo de
vehículos sin importar el modelo, el tipo y el año, ya sean
híbridos, de carburador o de inyección electrónica.





La presente invención se sitúa en el ámbito de la ingeniería química aplicada a la industria energética y automotriz. Específicamente, se refiere a una formulación de combustible líquido de alto rendimiento que se destaca por lograr una estabilidad termodinámica monofásica y una protección avanzada contra la corrosión galvánica y la degradación de componentes elastoméricos, mediante la acción de un agente de acoplamiento interfacial de última generación.

Este combustible carburante constituye una evolución técnica sustancial que resuelve contundentemente intentos previos de encontrar un reemplazante a las gasolinas. La novedad radica en que genera una sinergia fisicoquímica no evidente, logrando:

1. **Estabilidad Monofásica Permanente:** A diferencia de otros intentos de reemplazar a la gasolina, esta fórmula no representa ningún daño para los motores de combustión interna y se puede almacenar indefinidamente.
2. **Efecto Técnico Sorprendente:** Se reivindica un incremento del **24.73%** en el rendimiento energético y una reducción térmica operativa de **3°C**.
3. **Neutralización de Higroscopía:** Encapsula las moléculas de agua residual presentes en el combustible, evitando la corrosión ácida y protegiendo integralmente el sistema.

VENTAJAS TÉCNICAS

El combustible carburante ternario consiste en una matriz líquida homogénea, los resultados obtenidos en un banco de pruebas de motor Ford de 6 cilindros validan la superioridad técnica del sistema bajo el siguiente orden de ventajas:

1. Rendimiento Energético y Eficiencia Térmica. (Ver FIGURA 1).

Mediante pruebas controladas en el banco de pruebas dinámico, utilizando una carga de 100 litros, se obtuvieron los siguientes resultados:

- **Gasolina Regular:** Rendimiento de **11.28 km/l** (Distancia: 1,128.00 km).
- **Invención:** Rendimiento de **14.07 km/l** (Distancia: **1,407.74 km**).



- **Resultado:** Aumento real en la eficiencia del **24.73%**, representando una ganancia neta de **279.74 km adicionales** con el mismo volumen.

2. Gestión de Temperatura Operativa. (Ver FIGURA 2).

La sinergia de los componentes estabilizados permite una absorción de calor latente superior:

- Se registró una reducción constante de temperatura, manteniendo el motor en un régimen estable de **93°C** frente a los **96°C** de la gasolina convencional, lo que mitiga el estrés calórico y prolonga la vida de los componentes.

3. Mitigación de Emisiones Contaminantes, Perfil Triple de Gases. (Ver FIGURA 3).

Validación mediante sistema *AIR-EMISSIONS-MEESTECHNIK Delta 1600-S*:

- **Monóxido de Carbono (CO):** Disminución del **25%** (de 0.04 vol. a 0.03 vol.).
- **Dióxido de Carbono (CO₂):** Reducción crítica del **50%** (de 2.2 vol. a 1.1 vol.).
- **Óxidos de Nitrógeno (NO):** Reducción del **45.1%** (de 434 ppm a **238 ppm**).
Mejora combinada en la Eficiencia Global de Gases del **40.29%**.

4. Descarbonización y Limpieza, Mitigación del 90% de Hollín. (Ver FIGURA 4).

La invención desintegra depósitos de carbón preexistentes mediante un efecto detergente químico:

- Se observó una mitigación superior al **90% en la emisión de material particulado sólido (hollín)**, resultando en electrodos de bujías libres de residuos y una cámara de combustión optimizada.

5. Protección Integral contra la Corrosión, Prueba ASTM D130-04. (Ver FIGURA 5).

El agente de acoplamiento interfacial neutraliza la higroscopía en los componentes, al encapsular las micro-partículas de agua, se evita la corrosión galvánica en:



- **Metales:** Previene el picado (*pitting*) en rieles de inyección y cuerpos de aluminio.
- **Inyección:** Protege la bomba y micro-obturadores de obstrucciones por óxidos.
- **Elastómeros:** Evita el resecamiento de sellos y mangueras de hule nitrilo y mantiene su flexibilidad. Validado bajo la norma Internacional **ASTM D130-04**.

6. Sustento Experimental. (Ver FIGURA 6).

- Se documenta el montaje del banco de pruebas dinámico instrumentado con el motor Ford de 6 cilindros, validando la precisión científica de todas las mediciones reportadas.

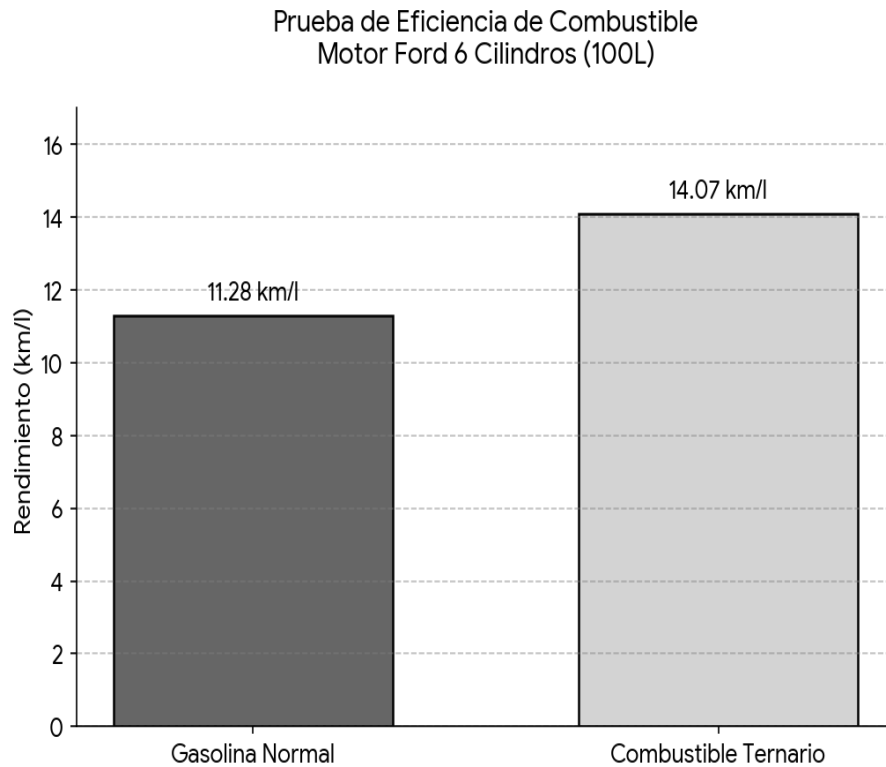


Figura 1.



Comparativa de Estabilidad Térmica Motor Ford 6 Cilindros

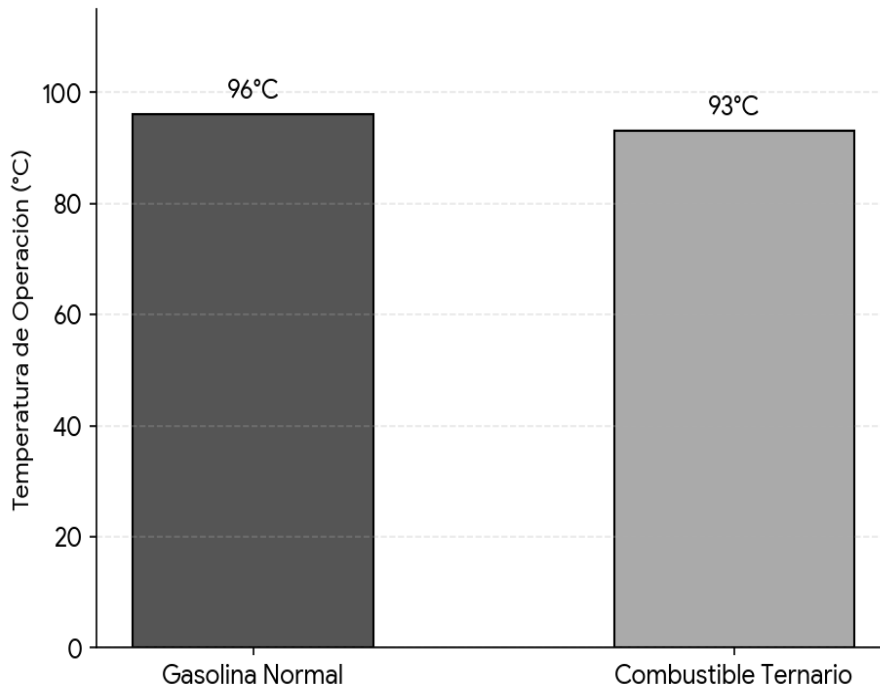


Figura 2.

Impacto Ambiental y Reducción de Emisiones Motor Ford 6 Cilindros

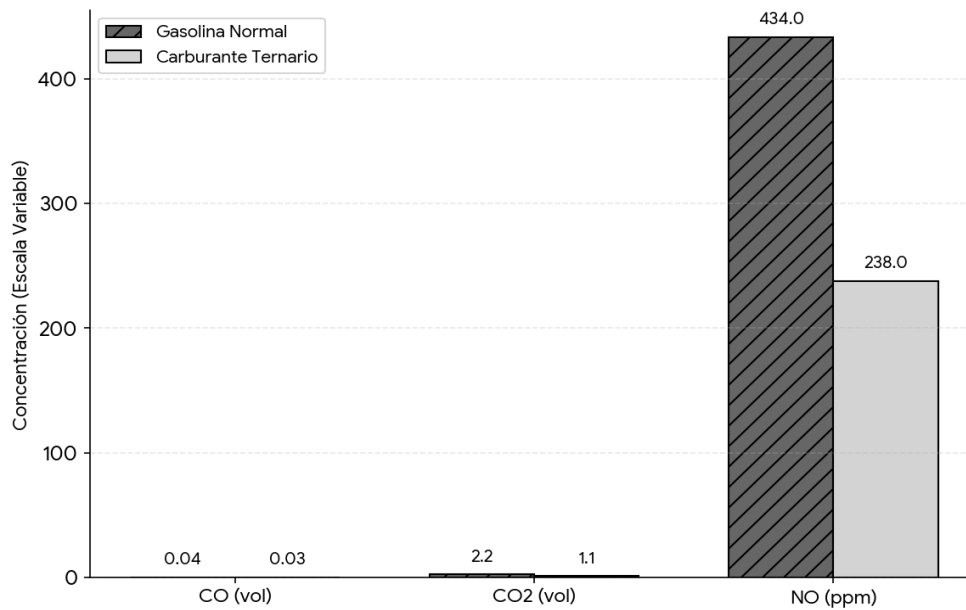


Figura 3.

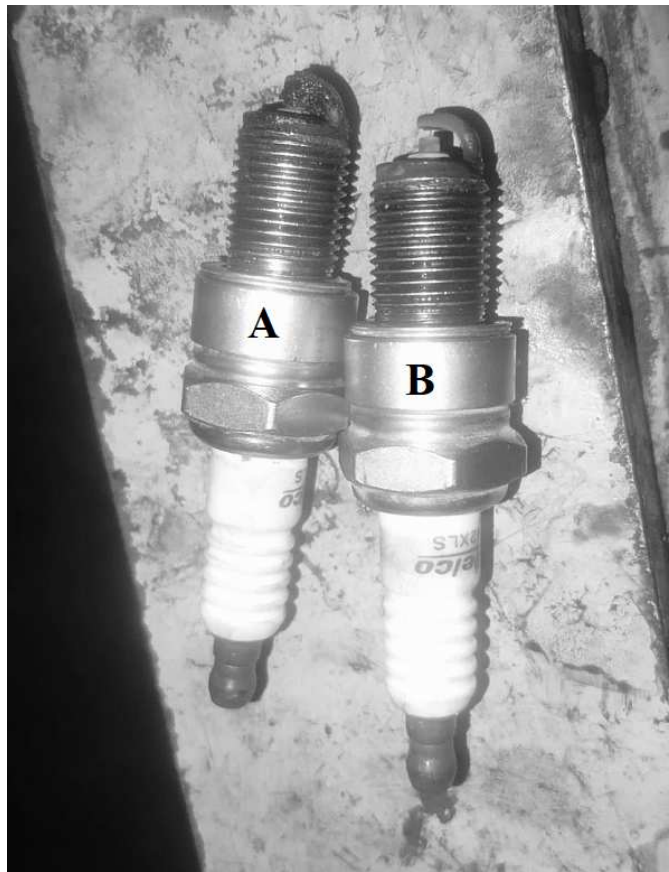


Figura 4.



Figura 5.

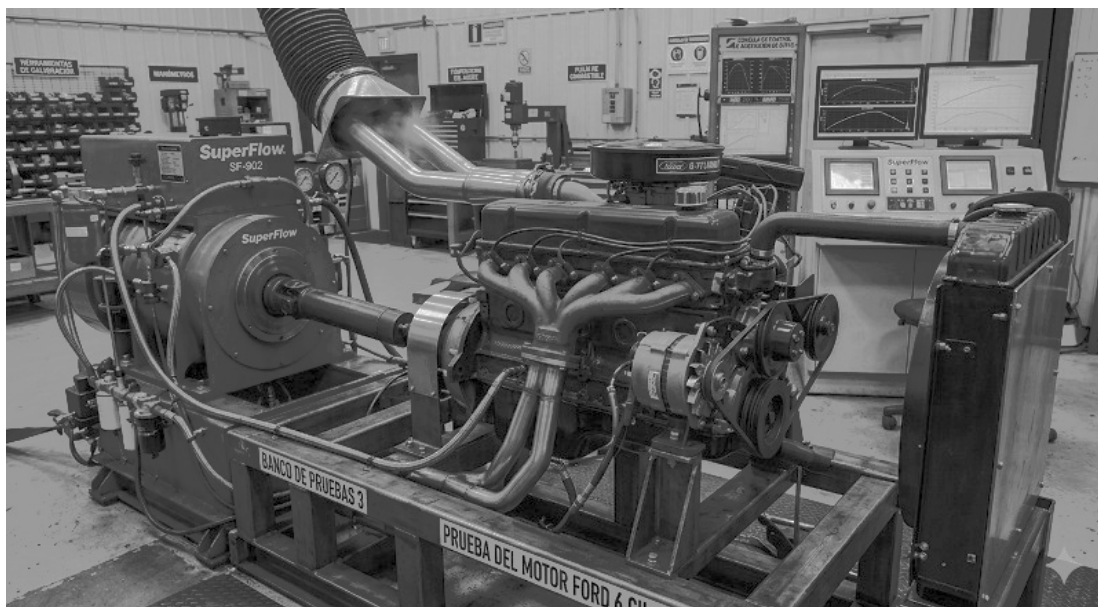


FIGURA 6.



Notas adicionales importantes:

- Es nuestro interés vender la fórmula a alguien con gran visión de negocios, que entienda qué lo que ofrecemos es una enorme oportunidad de negocios ya que tiene una vida útil de más de 30 años, debido a que será imposible que en México y toda Latinoamérica se pueda cambiar el parque automotor de combustión interna a los llamados “vehículos eléctricos”, por los problemas de autonomía, costo de energía y altos precios, esto entre otras razones obvias que representan.
- Aclaremos que para construir la planta elaboradora del producto, como se muestra en la figura, no se requiere una gran inversión, no es necesario realizar un gasto superfluo ni oneroso, en realidad es muy económica y no conlleva problemas de combustión, debido a que no requiere calor ni ebullición; lo que significa que no existen problemas de contaminación en la elaboración del producto, ya que solo son mezclas de insumos, los cuales tienen costos muy bajos, por lo que resulta muy económico elaborar el Adox ACT-2030, el costo de elaboración es mucho más barato que el de la gasolina Magna y se puede vender a un precio 10% o 15% más bajo que el precio de la gasolina Magna y aún así deja una gran utilidad.

PROYECTO PLANTA ELABORADORA





- También es importante mencionar que las estaciones de servicio para la venta del producto al público, son sumamente económicas en su construcción por la sencillez de su infraestructura la cual está muy bien planeada para ofrecer un excelente servicio al consumidor final, la estructura proyectada en general es demasiado sencilla, práctica y simple. Las figuras 1, 2 y 3, presentan las diferentes estaciones que se podrían construir, siendo la mejor la que represente más al producto que se ofrece.

ESTACIONES DE SERVICIO PARA LA VENTA DEL PRODUCTO AL PÚBLICO.



Figura 1



Figura 2.



Figura 3.